

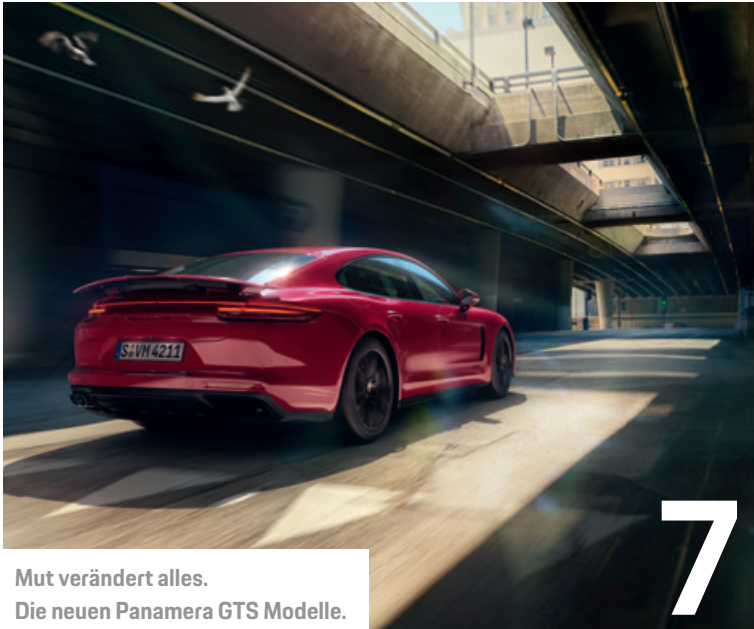
PORSCHE TIMES

04
18

04 | Timeless Machine.
Der neue 911.

08 | Was uns ausmacht.
Standortvorteil Nord-West.





Mut verändert alles.
Die neuen Panamera GT3 Modelle.

7



4



Backstage in der Werkstatt.

16



Effizienz durch Digitalisierung.

28

- 04 **Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 07 **Mut verändert alles.**
Die neuen Panamera GT3 Modelle.
- 08 **Was uns ausmacht.**
Standortvorteil Nord-West.
- 10 **Einzigartig in Hamburg.**
Porsche Classic im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.
- 12 **Wir stellen vor.**
Unser Porsche Classic Team im Überblick.
- 14 **In besten Händen.**
Seit Januar 2018 Ihr Porsche Classic Serviceberater: Olaf Bornhöft.
- 16 **Traditionsreiche Ingenieurskunst, hautnah erlebt.**
Backstage in der Werkstatt.
- 18 **Ein zweites Mal verlieben.**
Technologie Experte Randy Opoku-Nsiah im Gespräch.
- 20 **Weil in Ihrem Porsche mehr steckt, als Sie denken.**
Das ist Porsche Connect.
- 22 **Vorfremde sichern.**
Anzahlungsoption für den neuen Taycan.

**PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.**

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Timeless Machine.
Der neue 911.

- 24 Schnell finden, sicher planen, zuverlässig ankommen.**
Porsche Charging Service.
- 25 Schnellladenetz für Europa.**
Paneuropäisches High-Power-Charging-Netzwerk IONITY.
- 26 15 minutes that could change your life.**
Rasanten Speedpitching-Event im
Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.
- 28 Effizienz durch Digitalisierung.**
Unsere Mobile Serviceannahme im
Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.
- 30 Eine starke Mannschaft.**
Willkommen im Team. Personelle Neuzugänge im
Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.
- 32 Ihr Wegbegleiter.**
Alles aus einer Hand – mit Porsche Financial Services.
- 34 Fakten-Update.**
Die Porsche Zentren in Hamburg auf YouTube.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hamburg Nord-West, Holsteiner Chaussee 151, 22523 Hamburg, Tel.: +49 40 557768-0, Fax: +49 40 557768-22, E-Mail: info.nordwest@porsche-hamburg.de, www.porsche-hamburgnordwest.de, Auflage: 6.648 Stück.

Redaktionsanschrift: KunckeKonzept, Torben Kuncke, Arndtstraße 27a, 22085 Hamburg.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.
Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

das Jahr 2018 neigt sich dem Ende zu. Vieles liegt hinter uns, vieles haben wir geschafft. Ganz besonders freuen wir uns, dass unser Schwesterbetrieb, das Porsche Zentrum Hamburg, am Alstergate einen neuen Standort gefunden und somit die Räumlichkeiten in der Eiffestraße abgelöst hat. Gemeinsam mit unserem Porsche Zentrum Hamburg Nord-West sind wir somit seit Sommer dieses Jahres optimal für die Zukunft in unserer Hansestadt aufgestellt.

Elektromobilität und Konnektivität sind für Porsche längst keine Trendwörter mehr. Dabei entstehen viele neue Möglichkeiten und Angebote, die das Erlebnis Mobilität um ein Vielfaches verbessern. Gut, jemanden an seiner Seite zu wissen, der sich damit bestens auskennt. Unser Technologie Experte Randy Opoku-Nsiah ist ab sofort Ihr zentraler Ansprechpartner rund um die Themen Porsche Connect und E-Performance. So unterstützt er nicht nur bei der Einrichtung und Nutzung, sondern gibt auch vielseitige Coachings für begeisterte Technologiefans – und für die, die es werden wollen.

Begleiten Sie uns in Richtung Zukunft – im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine schöne Vorweihnachtszeit und ein besinnliches Weihnachtsfest 2018.

Herzlichst

Steffen Knies
Geschäftsführer
Porsche Niederlassung Hamburg GmbH



EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



DER ERSTE 911 wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

DESIGN EXTERIEUR

ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formensprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



DESIGN

INTERIEUR

AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstruments wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohem Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



PERFORMANCE



3,4 s
von 0 auf 100 km/h

331 kW
(450 PS)

306 km/h
Höchstgeschwindigkeit

20-Zoll
Räder vorn

21-Zoll
Räder hinten

911 Carrera 4S mit
Sport Chrono Paket
und Launch Control

DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km



3 Buchstaben
für den
Panamera GTS.
MUT verändert
alles.

**Der neue Panamera GTS und
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Von Sekunde 1 an
ist der Panamera
kompromisslos
seinen eigenen Weg
gegangen. Scheinbare
Gegensätze? Hat er
vereint: Performance
und Komfort, Dynamik
und Effizienz,
Beruf und Familie.
Den Mut, den er
bewiesen hat, bringt
er jetzt mit drei Buch-
staben konsequent
auf den Punkt.

GTS. Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

Sehenswert: der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.
Hörsenswert: die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.
Erlebenswert: das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.

WAS UNS AUSMACHT.

Standortvorteil Nord-West.

2015 eröffnete im Hamburger Stadtteil Eidelstedt das neue Porsche Zentrum Hamburg Nord-West, das den alten Standort am Niederfeld nach 18 Jahren ablöste. Noch heute sind wir einer der größten Porsche Handelsbetriebe in Europa. Tagtäglich überzeugen wir unsere Kunden durch unser Know-how und unsere Menschlichkeit. Hier trifft Tradition auf Moderne.

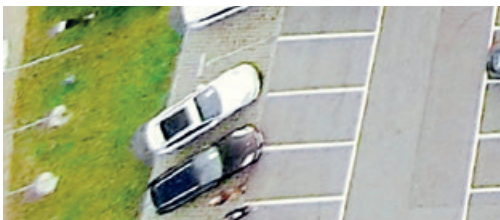
Erleben Sie unser Porsche Zentrum Hamburg Nord-West aus der Vogelperspektive und lassen Sie sich von den Vorteilen überzeugen, die es nur „auf Kurs Nord-West“ gibt.



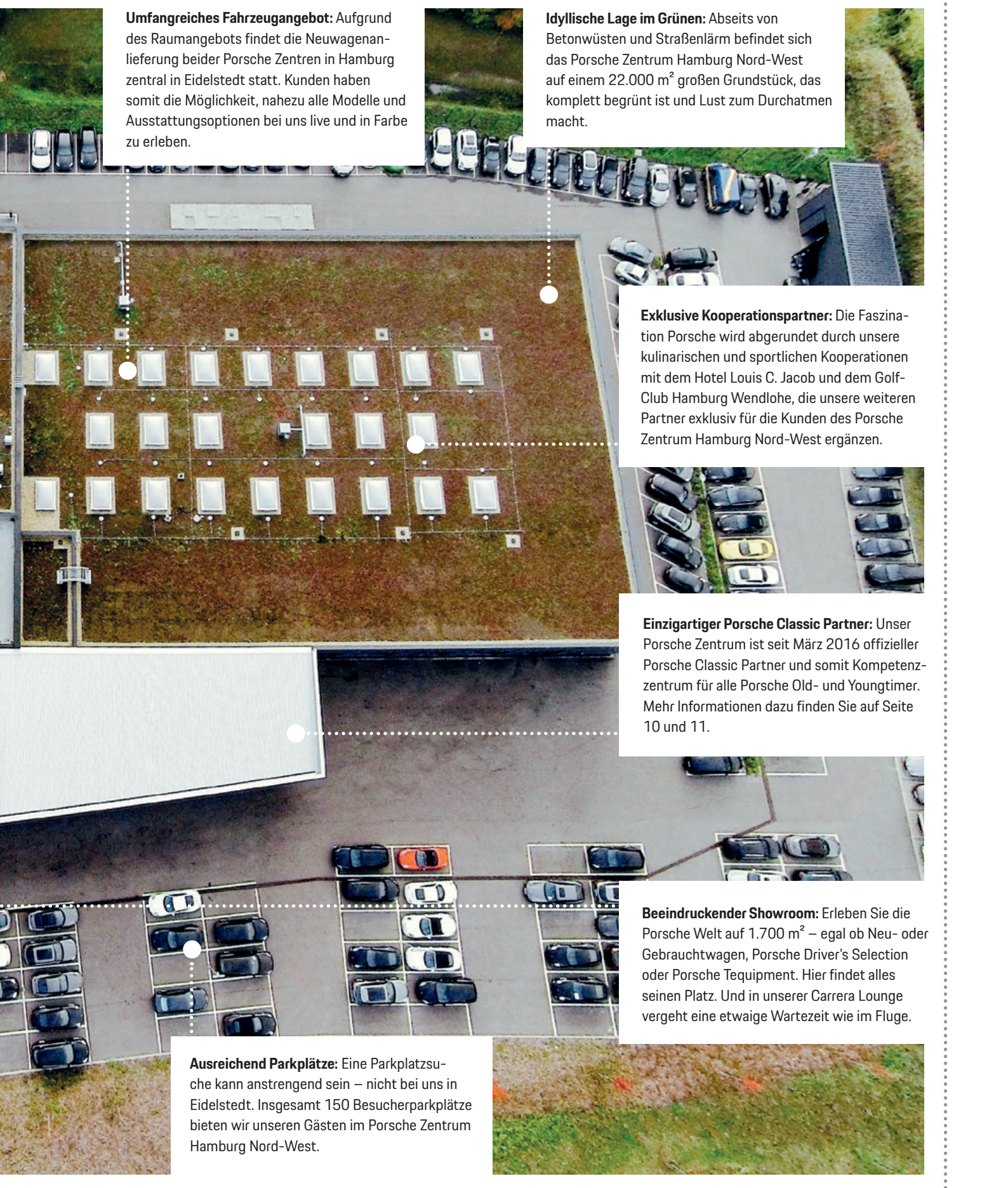
Fokus Kunde: Unser Ziel: die höchste Kundenzufriedenheit schaffen. Dass wir auf dem richtigen Weg sind, beweisen uns die unzähligen positiven Feedbacks, die im Zuge von Umfragen und Bewertungen bei uns eingegangen sind.



Perfekte Verkehrsanbindung: Schnell in den Westen Hamburgs. Schnell in die Elbvororte. Schnell ins schleswig-holsteinische Land. Durch die optimale Lage zwischen A 7 und A 23 direkt am Dreieck Hamburg-Nordwest sind die Anfahrtswege kurz.



Riesige Werkstattkapazität: Mit ihren 32 Hebebühnen ist die Werkstatt jeder Herausforderung gewachsen und bietet ausreichend Platz für Wartungen, Individualisierungen und Reparaturen jeglicher Art. Zudem sind wir der einzige zertifizierte Hochvoltstützpunkt im Norden sowie zertifizierter Karosseriestützpunkt für Multi-Materialmix.



Umfangreiches Fahrzeugangebot: Aufgrund des Raumangebots findet die Neuwagenanlieferung beider Porsche Zentren in Hamburg zentral in Eidelstedt statt. Kunden haben somit die Möglichkeit, nahezu alle Modelle und Ausstattungsoptionen bei uns live und in Farbe zu erleben.

Idyllische Lage im Grünen: Abseits von Betonwüsten und Straßenlärm befindet sich das Porsche Zentrum Hamburg Nord-West auf einem 22.000 m² großen Grundstück, das komplett begrünt ist und Lust zum Durchatmen macht.

Exklusive Kooperationspartner: Die Faszination Porsche wird abgerundet durch unsere kulinarischen und sportlichen Kooperationen mit dem Hotel Louis C. Jacob und dem Golf-Club Hamburg Wendlohe, die unsere weiteren Partner exklusiv für die Kunden des Porsche Zentrum Hamburg Nord-West ergänzen.

Einzigtiger Porsche Classic Partner: Unser Porsche Zentrum ist seit März 2016 offizieller Porsche Classic Partner und somit Kompetenzzentrum für alle Porsche Old- und Youngtimer. Mehr Informationen dazu finden Sie auf Seite 10 und 11.

Beeindruckender Showroom: Erleben Sie die Porsche Welt auf 1.700 m² – egal ob Neu- oder Gebrauchtwagen, Porsche Driver's Selection oder Porsche Tequipment. Hier findet alles seinen Platz. Und in unserer Carrera Lounge vergeht eine etwaige Wartezeit wie im Fluge.

Ausreichend Parkplätze: Eine Parkplatzsuche kann anstrengend sein – nicht bei uns in Eidelstedt. Insgesamt 150 Besucherparkplätze bieten wir unseren Gästen im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.

Umfassendes Porsche Classic Know-how.

Vermutlich das Wichtigste, was das Porsche Zentrum Hamburg Nord-West als Porsche Classic Partner ausmacht: Unsere zertifizierten Techniker, Teileverkäufer und Serviceberater bringen es auf eine gemeinsame Porsche Classic Erfahrung von 142 Jahren. Zudem ist es unser Bestreben, das heutige Wissen an die nächste Generation weiterzugeben.



EINZIGARTIG

IN HAMBURG.

Porsche Classic im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.

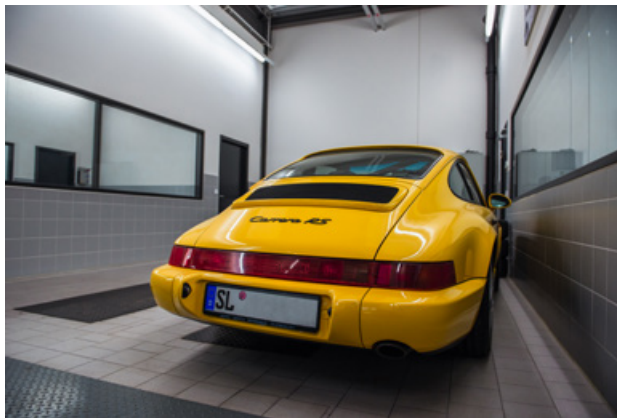
Als erstes Porsche Zentrum im Norden Deutschlands wurde das Porsche Zentrum Hamburg Nord-West im Jahre 2016 offizieller Porsche Classic Partner. Seitdem bieten wir unseren Kunden neben unserem altbewährten Service ein zusätzliches Dienstleistungsangebot rund um ihren Porsche Klassiker an.

Egal welchen Porsche Sie fahren: Im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West sind Sie immer willkommen. Doch seit gut zweieinhalb Jahren haben alle Besitzer eines Old- oder Youngtimers der Marke Porsche einen Grund mehr, uns besuchen zu kommen. Sei es, weil Ihr Schmuckstück eine Regelwartung erhalten soll, es repariert werden muss oder Sie sich mit Gleichgesinnten austauschen möchten. Doch ein offizieller Porsche Classic Partner zu sein, bedeutet weit mehr für uns. Hier eine kleine Übersicht.



Porsche Classic Corner.

Im Schaumraum unseres Porsche Zentrums finden Sie unsere Porsche Classic Corner – eine Erlebniswelt speziell für alle Liebhaber von klassischen Porsche Modellen. Hier präsentieren wir Ihnen ein zum Verkauf stehendes Porsche Classic Modell und allerlei weitere Ausstellungsstücke aus unserer Porsche Classic Welt. Spannende und wissenswerte Hintergrundinformationen runden Ihr Erlebnis bei uns ab.



Porsche Classic Direktannahme.

Porsche Classic Kunden und deren Fahrzeuge werden in der Porsche Classic Direktannahme empfangen. Qualifizierte und zertifizierte Serviceberater informieren über typische Schadenbilder – von der Wartung über die Reparatur bis hin zur Restaurierung.

Sonderwerkzeuge und Fachliteratur.

Um eine bestmögliche Wartung und Reparatur zu gewährleisten, verfügen wir neben unserem persönlichen Fachwissen über die erforderlichen Sonderwerkzeuge sowie über modellspezifische technische Literatur. Also beste Voraussetzungen für einen Service auf höchstem Niveau.



Porsche Classic Originalteile.

Bei Fragen zum 52.000 Teilepositionen umfassenden Porsche Classic Ersatzteilsortiment stehen wir Ihnen als Porsche Classic Partner zur Verfügung. Darüber hinaus informieren wir über Teileneuaufgaben und beraten zu technischen Zusammenhängen sowie erforderlichen Peripherieteilen.

Porsche Classic Serviceberater.

Ihr erster und direkter Ansprechpartner für alle Anliegen rund um Ihren Porsche Old- oder Youngtimer ist unser zertifizierter Porsche Classic Serviceberater Olaf Bornhöft, den wir Ihnen auf Seite 14 in einem Interview persönlich vorstellen möchten.



WIR STELLEN VOR.

Unser Porsche Classic Team im Überblick.



Olaf Bornhöft | Zertifizierter Porsche Classic Serviceberater

Jahrgang: 1974
Betriebszugehörigkeit: 17 Jahre
Porsche Classic Erfahrung: 17 Jahre
Ausbildung: Kfz-Mechaniker/Kfz-Meister



Dirk Hennings | Werkstattmeister

Jahrgang: 1965
Betriebszugehörigkeit: 32 Jahre
Porsche Classic Erfahrung: 32 Jahre
Ausbildung: Kfz-Mechaniker/Kfz-Meister



André Grothe | Service Techniker

Jahrgang: 1974
Betriebszugehörigkeit: 27 Jahre
Porsche Classic Erfahrung: 27 Jahre
Ausbildung: Kfz-Mechaniker



Patrick Campen | Service Techniker

Jahrgang: 1975
Betriebszugehörigkeit: 20 Jahre
Porsche Classic Erfahrung: 20 Jahre
Ausbildung: Kfz-Mechaniker



Chris Drenke | Service Techniker

Jahrgang: 1990
Betriebszugehörigkeit: 7 Jahre
Porsche Classic Erfahrung: 7 Jahre
Ausbildung: Kfz-Mechatroniker



Jörg Lange | Berater Ersatzteile und Zubehör

Jahrgang: 1956
Betriebszugehörigkeit: 39 Jahre
Porsche Classic Erfahrung: 39 Jahre
Ausbildung: Feinmechaniker

Man braucht nicht unbedingt 428 Jahre Erfahrung,
um für Qualität ausgezeichnet zu werden.
Aber es hilft.

Auch als traditionsreiches Haus muss man immer wieder neue Traditionen begründen:

Best Private Bank in Germany 2011-2017
Global Private Banking Awards (Financial Times Group)

Bester Vermögensverwalter 2010-2018
Report „Die Elite der Vermögensverwalter“ (Handelsblatt)

Best Investment Bank in Germany 2018
Euromoney Awards for Excellence

Wir sind stolz darauf und gönnen uns auch nach 428 Jahren keine Pause.
Aus Überzeugung und für unsere Kunden.

www.berenberg.de



BERENBERG
PRIVATBANKIERS SEIT 1590

IN BESTEN HÄNDEN.

Seit Januar 2018 Ihr Porsche Classic
Serviceberater: Olaf Bornhöft.





Seit 17 Jahren arbeitet Olaf Bornhöft bereits im Dienst der Porsche Zentren in Hamburg – anfangs in der Werkstatt, später als Serviceberater am ehemaligen Traditionsstandort in der Eiffestraße. Anfang dieses Jahres erfuhr der gelernte Kfz-Mechaniker und heutige Kfz-Meister sein persönliches Upgrade ins Porsche Zentrum Hamburg Nord-West, wo er als Porsche Classic Serviceberater den Hamburger Porsche Classic Kunden seit 1. Januar zur Verfügung steht.

Herr Bornhöft, Sie haben 1997 bei Raffay in Hamburg begonnen. Rechnet man genau nach, dann waren Sie nicht durchgängig für die Porsche Zentren in Hamburg tätig. Wohin führte Sie Ihre Reise noch?

Nach meiner Ausbildung und Meisterschule fing ich als Mechaniker in der Eiffestraße an. Dann folgte der Sprung über den großen Teich in die USA – genauer gesagt nach San Francisco. Dort schnupperte ich das erste Mal ins internationale Porsche Business hinein. Als Trainee durchlebte ich viele Stationen, merkte jedoch schnell, dass ich im technischen Beratungsbereich am besten aufgehoben war. Ich verließ Hamburg als Schrauber und kehrte zurück auf die Position des Serviceberaters. Heute bin ich die Schnittstelle zwischen dem Kunden und der Werkstatt und habe meinen perfekten Job gefunden.



In Ihrem Lebenslauf findet man als weitere Station auch einen anderen Stuttgarter Autohersteller. Warum haben Sie dort nur ein Jahr verweilt?

Während der ersten Monate fiel mir auf, dass der Job an sich nicht herausfordernd genug war. Man „durfte“ wenig über den Tellerrand hinausschauen und auch meiner technischen und unternehmerischen Kreativität wurden Grenzen gesetzt. Porsche war komplett das Gegenteil und ich vermisste es, hier zu arbeiten. Also kehrte ich zurück.

Gehört für Sie als Porsche Classic Serviceberater nicht auch eine große Portion Leidenschaft zu klassischen Automobilen mit dazu?

Das – so würde ich sagen – ist die Grundvoraussetzung für diesen Job. Als ich 1997 in der Werkstatt des damaligen Porsche Zentrums begann, waren Porsche 911 der Baureihen 964 und – seinerzeit ganz aktuell – 993 unsere täglichen Gäste. Hinzu kamen die Transaxle-Modelle und natürlich die 911 G-Modelle. Es ist ein großartiges Gefühl, noch heute so oft mit den Fahrzeugen von damals zu arbeiten. Was ich damals geliebt habe, liebe ich noch heute. Als Porsche Classic Serviceberater kann ich so mein Hobby zum Beruf machen.



Was sollten Besitzer von Porsche Old- oder Youngtimern aus Ihrer Sicht beachten?

Die Nachfrage nach Porsche Klassikern war und ist sehr hoch. Gerade limitierte Baureihen oder Sondermodelle sind außerordentlich gefragt und führen nicht selten zu Wertsteigerungen. Umso wichtiger ist es, diese Schmuckstücke in einem Topzustand zu halten. Wir von Porsche Classic bieten unseren Kunden dafür nicht nur die Expertise in der Werkstatt mit Know-how, Fachliteratur und Originalwerkzeugen, sondern möchten ihnen das passende Lebensgefühl gleich mitgeben – mit unseren Ausfahrten, Events und dem persönlichen Kontakt zu unserem Porsche Classic Team.

Dann freuen wir uns, Sie an Bord haben zu dürfen, und wünschen Ihnen und Ihrem Porsche Classic Team weiterhin viel Freude mit den Porsche Klassikern dieser Stadt.



TRADITIONSREICHE INGENIEURSKUNST, **HAUTNAH ERLEBT.**



BACKSTAGE IN DER WERKSTATT.

Was unser Service- und Werkstattteam Tag für Tag antreibt? Die Liebe zu unserer traditionsreichen Ingenieurskunst. Und die Freude unserer zufriedenen Porsche Servicekunden, wenn sie unsere Werkstatt in ihren bestens gerüsteten Leistungssportlern wieder verlassen und sich zu neuen Straßenabenteuern aufmachen.



Doch was machen unsere Kollegen aus der Werkstatt eigentlich? Wie arbeiten sie? Vor welche Herausforderungen werden sie gestellt? Um Ihnen diese Fragen zu beantworten, luden wir am 25. August 2018 unsere Kunden, Gäste und Freunde des Hauses zu einem exklusiven abendlichen Werkstatt-Event ein und gaben eine Backstage-Führung durch unsere „heiligen Hallen“.

Viele unserer Gäste nutzten diesen Abend auch, um im Dialog mit unseren Service Technikern ihr technisches Know-how zu

erweitern und sich allerhand Tipps vom Fachmann geben zu lassen. Ebenso gaben ihnen unsere Servicemitarbeiter spannende Insiderinformationen und zeigten ihnen alles Wissenswerte rund um die Themen Porsche Classic, Porsche E-Performance, spezielle Lackierungen, hochwertiges Leder und vieles mehr. Auch der ein oder andere Handgriff am Fahrzeug selbst wurde hier gemeinsam mit einem Service Techniker vorgenommen.

Unter Gleichgesinnten ergaben sich so unzählige Tech-Talks und Benzinge-

spräche. Selbstverständlich wurde auch bestens für das leibliche Wohl gesorgt: An den unterschiedlichen Food-Stationen stärkten wir uns mit exquisiten Catering- und Getränkespezialitäten.

So endete mit unserer Backstage-Führung ein spannender Blick hinter die Kulissen unseres hochmodernen Werkstattbetriebes in Eidelstedt. Wir freuen uns, Ihnen unsere traditionsreiche Ingenieurskunst nähergebracht zu haben, und hoffen, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.



EIN ZWEITES **MAL** **VERLIEBEN.**

Mehr und mehr Elektronik und Technik zieht in die Fahrzeuge von heute ein. Was vor Jahrzehnten mit elektrischen Fensterhebern begann, ist heute die absolute Konnektivität zwischen Fahrzeug, Fahrer und Internet. Diese Entwicklung lässt unzählige neue Möglichkeiten erwachen, die das Fahren einfacher machen und den Fahrspaß steigern. Um Ihnen diese Techniken so umfassend und einfach wie möglich zu erklären, haben wir im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West am 1. Mai 2018 die neue Position des Technologie Experten geschaffen, für die wir mit Randy Opoku-Nsiah die perfekte Besetzung gefunden haben.

TECHNOLOGIE EXPERTE RANDY OPOKU-NSIAH IM GESPRÄCH.

Randy, als Technologie Experte muss man sicher eine gewisse Grundbegeisterung für Technik mitbringen. Wann kam diese erstmals bei Dir auf?

Bereits als kleiner Junge faszinierte mich alles, was mit Technik zu tun hat. Speziell Computer hatten es mir angetan – und das, obwohl ich seinerzeit in Ghana keinen Zugriff darauf hatte. Meinen ersten PC schenkte mir meine Mutter 2004, als ich nach Deutschland kam. Dann explodierte quasi mein Wissensdurst. Als später die Zeit der Smartphones anbrach, öffnete sich für mich ein zweites Interessengebiet.

Wie hast Du Dir das umfassende Technikwissen angeeignet?

Ich wollte alles wissen, was mit Computern zu tun hatte und wie man sie am besten nutzt. Und zwar schnell. Ich verschlang unzählige Computer- und Tech-Magazine, um mich weiterzubilden. Ein Problem wurde stets in Eigenarbeit gelöst. Ich recherchierte, tüftelte und probierte aus. Ein Aufgeben gab es für mich nicht.

Inwieweit hat dieses Interesse Einfluss auf Deine Berufswahl genommen?

Nach meinem Fachabitur studierte ich Markenkommunikation und Werbung an der Hochschule Macromedia in Hamburg und lernte alles über Markenführung im digitalen Zeitalter. Meinen ersten Job bekam ich im JUMP House. Als Training & Development Manager war ich maßgeblich dafür verantwortlich, die Arbeitsprozesse in den Trampolinhallen in ganz Deutschland zu definieren und die Mitarbeiter zu schulen. Nach drei Jahren wechselte ich als Product Specialist zu Tesla und knüpfte erneut an meine Technikaffinität an.

Dann der Schritt zu Porsche.

Bei Tesla hatte ich meine ersten Berührungspunkte zur Car Connectivity und Elektromobilität. Doch mein Herz schlägt eigentlich für deutsche Automarken. Als mir der Job des Technologie Experten im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West zugetragen wurde, wusste ich genau, dass das die perfekte Position für mich ist. Heute freue ich mich, bei Porsche angekommen zu sein und dort ein neues Zuhause gefunden zu haben.

Wie sieht der Arbeitstag eines Technologie Experten aus?

Als ich im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West anfang, war ich überwiegend mit konzeptioneller Arbeit beschäftigt, die die Themen Porsche Connect und E-Performance betraf. Meine Hauptaufgabe besteht heute darin, die daraus resultierenden Mehrwerte den Kunden und Mitarbeitern in persönlichen Gesprächen näherzubringen.

Wie kommt diese Dienstleistung an?

Die Resonanz ist sehr gut. Ich spüre förmlich die Freude und Dankbarkeit, die mir im persönlichen Gespräch entgegenschlägt, wenn das Aha-Erlebnis einsetzt und der Kunde erkennt, dass seine Klimaanlage auch mit Sprachbefehlen gesteuert werden kann, die Navigation Echtzeitinformationen von Google Maps nutzt oder man Tank- und Füllstände vom Sofa aus abrufen kann. Das ist der Moment, in dem sich der Kunde ein zweites Mal in seinen Porsche verliebt.

Dann hoffen wir auf viele weitere Liebeserklärungen und wünschen Dir weiterhin viel Erfolg im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.



#techie #problemlöser #coach #appentwickler
#immergutdrauf #fitness #kickboxen #kreide
#cayman #gts #happywifehappyliife

WEIL IN IHREM PORSCHE

MEHR STECKT, ALS SIE DENKEN

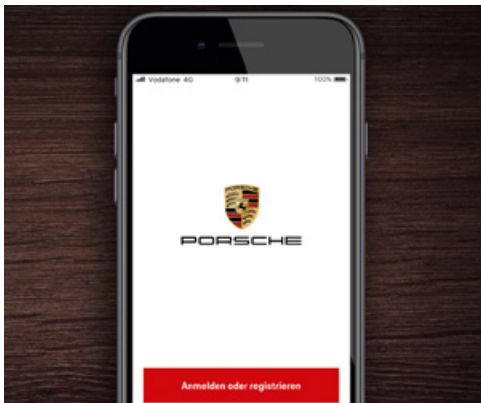


Das ist Porsche Connect.

In dieser Übersicht möchten wir Ihnen einen kleinen Auszug an konkreten Möglichkeiten zeigen, wie Porsche Connect Ihren Alltag erleichtern kann. Porsche Connect bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele.

- **Meine Ziele:** Mit dieser Funktion planen Sie Ihre Route bereits am Frühstückstisch oder im Büro. Speichern Sie persönliche Ziele und senden Sie diese einfach vor Fahrtantritt an Ihren Porsche, um direkt mit der Navigation starten zu können. Die Zieleingabe im Fahrzeug entfällt somit.
- **First Mile Navigation:** Hierbei ermitteln Sie den Standort Ihres Porsche und lassen sich bequem per Smartphone bis zum Fahrersitz führen. Praktisch, wenn Sie das Parkhaus kennen, den Stellplatz aber vergessen haben.
- **Navigation Plus:** Die Echtzeitverkehrsinformation optimiert Ihre Route im Minutentakt und passt sich aktuell geänderten Verkehrslagen an. Plötzlich auftretende Staus und Sperrungen werden so umfahren.
- **Parkplätze:** Die Parkplatzsuche kann anstrengend sein. Porsche Connect kennt Parkhäuser in der Nähe – wenn verfügbar, auch mit der aktuellen Auslastung und möglichen Gebühren.
- **Öffnen & Schließen:** Sie haben vergessen, ob Sie Ihren Porsche abgeschlossen haben? Mit dieser Funktion können Sie das

Porsche Connect erweitert die bestehenden Funktionen Ihres Sportwagens um intelligente Dienste und Apps. Alle sind dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Sportwagen zu steigern. Und den Alltag schnell und einfach zu bewältigen.



Was ist die Porsche ID?

Sie ist Ihr persönlicher Schlüssel zu allen digitalen Diensten und Funktionen von Porsche. Eine Porsche ID erhalten Sie, wenn Sie sich bei My Porsche registrieren.

Wie konfiguriere ich Dienste bzw. wie schalte ich diese frei?

Über das My Porsche Portal und den Porsche Connect Store behalten Sie online immer den Überblick über die von Ihnen genutzten Leistungen. Schalten Sie hier auch einzelne Dienste frei und konfigurieren Sie diese.



Welche Dienste sind für meinen Porsche verfügbar?

Gerne hilft Ihnen Randy Opoku-Nsiah, Technologie Experte des Porsche Zentrum Hamburg Nord-West, weiter und zeigt Ihnen die Möglichkeiten, die sich dank Porsche Connect für Ihr Fahrzeug ergeben. Zwecks einer persönlichen Einführung freut sich Randy Opoku-Nsiah unter +49 40 557768-763 über einen Anruf – oder schreiben Sie ihm eine E-Mail an randy.opoku-nsiah@porsche-hamburg.de.



Was ist My Porsche?

My Porsche bringt alle digitalen Porsche Plattformen zusammen. Profitieren Sie nach der Anmeldung als Kunde von neuen Funktionen, digitalen Produkten und Diensten, exklusiven Events und dem direkten Kontakt zu Ihrem Porsche Zentrum Hamburg Nord-West. So können Sie beispielsweise auch den nächsten Servicetermin oder die anstehende Wartung über My Porsche terminieren.



kontrollieren – und aus der Ferne nachholen. Die neuen Cayenne Modelle können Sie zusätzlich auch öffnen.

- **Car Control:** Reicht Ihre Tankfüllung noch für die anstehende Fahrt aus? Kontrollieren Sie das aus der Ferne – und den Ölstand oder Reifendruck gleich mit.
- **Apple Car Play:** Mit Siri, der Spracherkennung von Apple, nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und minimieren Ablenkungen. Praktisch: Lassen Sie sich Nachrichten von Siri einfach vorlesen und beantworten. Ein Blick auf Ihr iPhone ist somit nicht mehr nötig.

VORFREUDE SICHERN.

Anzahlungsoption für den neuen Taycan.



Wir freuen uns, Ihnen die Anzahlungsoption für die Serienversion des Porsche Taycan vorstellen zu können. Dieser leistungsstarke und ausdauernde Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche wird 2019 in Serie gehen.

Ein Porsche sieht aus wie ein Porsche, fährt wie ein Porsche und fühlt sich an wie ein Porsche – ganz gleich, welcher Antrieb unter der Haube steckt. Dies macht die Seele eines jeden einzelnen Porsche aus. Diese Seele wird 2019 zum ersten Mal in einem Elektrofahrzeug zu spüren sein.

So oder so ähnlich lässt sich der Startschuss in die neue Porsche Ära beschreiben. Der Taycan steht für nachhaltige Mobilität, Digitalisierung, pure Sportwagen-Gene und für einen echten Porsche. Er demonstriert eindrucksvoll, dass der Porsche Markenkern – „Intelligent Performance“ – in einem rein elektrischen Fahrzeug voll zum Ausdruck kommen kann. Mit zwei permanenten Synchronmotoren (PSM), einer maximalen Systemleistung von mehr als 600 PS (440 kW) und einer für Elektrofahrzeuge bis dato unerreichten dauerhaften Leistungsentfaltung. Das alles verpackt in einer hinreißend schönen Sportlimousine mit Platz für 4, die ein einzigartiges Fahrerlebnis bieten wird.

Dank der Taycan Anzahlungsoption haben Sie bereits heute die Möglichkeit, diesem elektrisierenden Fahrzeug ganz nahe zu kommen. So erhalten Sie mit einer Anzahlung in Höhe von EUR 2.500,- (inklusive Umsatzsteuer in gesetzlicher Höhe) exklusiv immer die aktuellsten Informationen zum ersten reinen Elektrosportwagen aus dem Hause Porsche.

Auf der Ideallinie zur Taycan Anzahlungsoption*:

1. Wenn Sie Interesse an der Taycan Anzahlungsoption haben, kontaktieren Sie ganz einfach das Verkaufsteam des Porsche Zentrum Hamburg Nord-West – telefonisch oder per E-Mail. Nach der Kontaktaufnahme lassen wir Ihnen Ihre Rechnung und die AGB zukommen.
2. Nach Erhalt Ihrer Rechnung haben Sie sieben Tage Zeit, um Ihre Anzahlung zu überweisen.
3. Nach Zahlungseingang erhalten Sie von uns das Zertifikat zur Taycan Anzahlungsoption.

Sichern Sie sich Vorfreude und kommen Sie diesem einzigartigen Sportwagen so nahe wie möglich. Mit der Taycan Anzahlungsoption Ihres Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.

* Bitte beachten Sie, dass Sie durch Ihre Teilnahme an der Taycan Anzahlungsoption keinen Anspruch auf die Lieferung eines Taycan haben – Sie bekunden dadurch lediglich Ihr Interesse an diesem neuen Sportwagen. Ihre Anzahlung können Sie bis zu einem etwaigen späteren Kauf eines Taycan jederzeit zurückverlangen. Daher erhalten Sie von uns auch ein Zertifikat als Zahlungsbestätigung. Falls Sie sich dann tatsächlich für den Kauf eines Taycan entscheiden sollten, wird Ihre geleistete Anzahlung auf den Kaufpreis angerechnet.



ELBFIDELITY



IM PORSCHE ODER ZUHAUSE IMMER BESTENS AUSGESTATTET

Wir bieten unseren Kunden überzeugende Bild- und Tonkonzepte.
Handmade in Germany von Burmester und LOEWE.



Porsche Charging Service.

Unter dem Namen Porsche Charging Service treibt Porsche den verlässlichen Ladesäulenzugang voran. Alle entsprechenden Ladesäulen für Plug-in-Hybride und Elektrofahrzeuge können einfach – z. B. per App – gefunden und anbieterunabhängig genutzt werden.

**SCHNELL
FINDEN,
SICHER
PLANEN,
ZUVERLÄSSIG
ANKOMMEN.**

Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 2,6; CO₂-Emissionen kombiniert 59 g/km; Stromverbrauch kombiniert
15,9 kWh/100 km

Und so funktioniert der Porsche Charging Service:

1. Nach dem Kauf des Porsche Charging Service im Porsche Connect Store erhalten Sie umgehend per Post Ihre persönliche Porsche ID Card, die bereits aktiviert und sofort einsatzbereit ist.
2. Laden Sie die Smartphone-App im Apple App Store oder im Google Play Store herunter.
3. Finden Sie im Fahrzeug, in der App oder über My Porsche einfach und schnell Ladesäulen in Ihrer Nähe – und das europaweit. Sie erhalten zusätzliche Informationen wie z. B. Adresse, Verfügbarkeit und Ladeleistung der ausgewählten Ladesäulen.
4. An der Ladesäule: Die Authentifizierung erfolgt via Smartphone-App oder Porsche ID Card.
5. Dank Statusinformationen auf Ihrem Smartphone haben Sie stets den Überblick über Ihren Ladevorgang mit hilfreichen Angaben zu Ihrer Ladehistorie – transparent und nachvollziehbar.
6. Die Abrechnung erfolgt monatlich über die in My Porsche hinterlegte Kreditkarte – zusätzlich können Sie Informationen zu Ihrem Vertrag und Ihren Rechnungen abrufen.

Sie möchten mehr erfahren? Gerne steht Ihnen unser Technologie Experte Randy Opoku-Nsiah für alle Fragen zur Verfügung.

SCHNELLADENETZ FÜR EUROPA.



Paneuropäisches High-Power-Charging- Netzwerk IONITY.

Mit dem 2017 gegründeten Gemeinschaftsunternehmen IONITY haben der Volkswagen Konzern, mit Audi und Porsche, die BMW Group, die Daimler AG und die Ford Motor Company die Weichen für den Aufbau des leistungsstärksten Schnellladenetzes für Elektrofahrzeuge in Europa gestellt.



IONITY wird bis 2020 eine Vielzahl an Schnellladestationen errichten und betreiben. Der Aufbau der ersten Stationen startete bereits 2017. Diese wurden an Autobahnen und Hauptverkehrsachsen errichtet. Sie sind öffentlich zugänglich und liegen in einer Entfernung von etwa 120 km zueinander. Dabei setzt IONITY auf die Zusammenarbeit mit starken Kooperationspartnern wie Tank & Rast, Circle K sowie OMV und profitiert insbesondere von deren attraktiven Standorten.

Jede der IONITY-Schnellladestationen wird über mehrere Ladesäulen verfügen. Dadurch erhalten Kunden bis 2020 marken- und leistungsunabhängig Zugang zu unzähligen HPC-Ladepunkten. Das HPC-Netzwerk verwendet den europäischen Ladestandard Combined Charging System (CCS). Die Ladeleistung von bis zu 350 kW pro Ladepunkt ermöglicht entsprechend ausgelegten Fahrzeugen eine deutlich kürzere Ladezeit. Die Offenheit des Systems und die europaweite Verbreitung werden helfen, die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen weiter zu erhöhen.



Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,5 · außerorts 8,4 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 243 g/km



Das Porsche Zentrum Hamburg Nord-West stellte für diese spannende Zusammenkunft eine innovative Kommunikationsplattform zur Verfügung und half dabei, jungen Unternehmergeist, kreative Ideen und unbändiges Streben nach Erfolg mit Netzwerk-Know-how, Erfahrung und den entsprechenden Finanzmitteln zu kombinieren.

Bereits bei der Akkreditierung am Eingang des Porsche Zentrum Hamburg Nord-West fiel auf, dass zum Speedpitching insgesamt vier unterschiedliche Personengruppen eingeladen wurden, die sich auch visuell voneinander abheben sollten: Die Gäste der Start-ups bekamen rote Schlüsselbänder mit ihrem Namen, die Investoren

trugen gelbe. Ergänzend dazu wurden viele Gäste und Freunde des Hauses geladen und mit blauen Schlüsselbändern ausgestattet. Die Gastgeber, also alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Porsche Zentrums, trugen silberne Schlüsselbänder. So erkannte man bereits aus der Ferne, wer zu welcher Gruppe gehört.

Nach der Begrüßung durch den Leiter Verkauf Mark Anstötz und Digital Expert Lisa Jungmeister stimmte Moderator Aljoscha Höhn die Gäste auf den anschließenden Abend ein. Im Mittelpunkt standen hier natürlich die Start-ups und die Investoren, die sich kennenlernen und abwägen sollten, ob eine zukünftige Zusammenarbeit für beide Seiten erfolgreich sein könnte. Und wie der Name

15 MINUTES THAT COULD CHANGE YOUR LIFE.

Rasanten Speedpitching-Event im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.

Innovation ist bei Porsche ebenso wichtig wie Sportlichkeit. Und genau diese zwei Attribute übertrugen wir am 8. November 2018 auf das bereits im letzten Jahr sehr erfolgreiche Format „Speedpitching by Porsche Zentrum Hamburg Nord-West“. Hier trafen Gründer moderner und innovativer Start-ups auf potenzielle Investoren. Ihr Ziel: die Investoren innerhalb von 15 Minuten mit Geschäftsmodellen, Ideen und Visionen überzeugen.



Speedpitching schon sagt, musste dieses Treffen schnell gehen.

Die Start-up-Gründer hatten lediglich 15 Minuten Zeit, um den potenziellen Investoren ihr Unternehmen, die Idee und etwaige Kooperationsmodelle zu präsentieren. Ort des Geschehens waren insgesamt sechs Porsche Panamera Modelle, in denen ausreichend Platz und die benötigte Ruhe war. Abgeschildert von den restlichen Gästen wurde hier präsentiert, beraten und entschieden.

Da es 20 Start-ups und neun Investoren gab, wurden diese in insgesamt vier Runden unterschiedlich zusammengesetzt – und das im wahrsten Sinne des Wortes. Am Ende hatte jedes Start-up rund

zwei bis drei Investorengespräche – und jeder Investor eine große Anzahl an Investitionsmöglichkeiten. Die Pausen wurden genutzt, um sich mit den vielen anderen Gästen auszutauschen oder sich an den Food-Stationen zu stärken. Besonderes Highlight war unser Scenic Drive: Hier konnten alle Gäste einige unserer Porsche Modelle vom Cockpit aus erleben und diese von Eidelstedt bis hinauf nach Tornesch und zurück ausgiebig testen.

Ein gelungener Abend für alle – mit spannenden Gesprächen, bleibenden Eindrücken und vielleicht dem einen oder anderen Karriere-Kick-off. Einem Speedpitching 3.0 im nächsten Jahr steht also nichts im Wege.

EFFIZIENZ DURCH DI



Unsere Mobile Serviceannahme im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West.

Die Fahrzeugannahme im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West hat ein Upgrade erhalten. Wir stellen vor: unsere Mobile Serviceannahme. Was hat sich geändert? So einiges. Ihr Serviceberater führt die Fahrzeugannahme neuerdings mit einem Tablet durch, um das Erlebnis Porsche für Sie noch einfacher, schneller und moderner zu gestalten.

DIGITALISIERUNG.



UM die Prozesse rund um die Fahrzeugannahme zu optimieren, sind unsere Serviceberater neuerdings mit einem Tablet ausgerüstet, mit dem die Direktannahme vollständig digitalisiert und somit auch professionalisiert wird. Drahtlos, mobil und außerordentlich effizient.

Dabei werden alle Informationen gesammelt, die bei der herkömmlichen Fahrzeugannahme ebenfalls aufgenommen werden. Nachdem Kilometerstand und Füllstand abgelesen wurden, beginnt die Sichtprüfung: Ist die Windschutzscheibe ohne Beschädigungen? Check. Sind die Felgen und die Reifen in Ordnung? Check. Gibt es Leckagen oder andere Auffälligkeiten? Check. Diese und noch viele andere Prüfungen werden anhand einer Checkliste, die exakt auf Ihr Porsche Modell abgestimmt ist, abgearbeitet – und auf dem Tablet „notiert“.

Im Anschluss folgt die Aufnahme etwaiger Schäden, Korrosionen, Dellen oder Kratzer. Praktisch: Unter Verwendung der Tablet-Kamera werden alle Mängel schnell und einfach fotografiert, um diese für eine etwaige spätere Mängelbeseitigung zu dokumentieren. Sie als Kunde haben zudem die Möglichkeit, ein Kostenlimit zu nennen, bei dessen Überschreitung Rücksprache gehalten werden muss. Erst wenn alles aufgenommen ist, kann der Werkstattauftrag ausgelöst werden. So wird sichergestellt, dass keine Position vergessen wurde.

Jetzt geht es zurück an den Schreibtisch des Serviceberaters, wo bei einem Kaffee in aller Ruhe etwaige Details oder weitere Arbeiten besprochen werden und dem Gesamtauftrag hinzugefügt werden können. Freuen Sie sich also heute schon auf Ihren nächsten Servicetermin und lassen auch Sie sich von unserer Mobilen Serviceannahme begeistern.



Anna Tegtmeier

Leiterin Marketing | Customer
Relationship Management
seit 01.01.2018



Annabelle Harder

Personal
seit 01.01.2018



Marco Kempa

Berater Ersatzteile und Zubehör
seit 15.03.2018



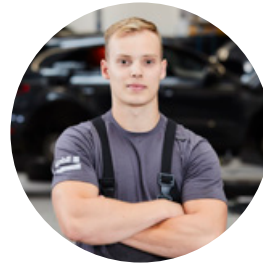
Randy Opoku-Nsiah

Technologie Experte
seit 01.05.2018



Jasmin Ulrich

Disponentin Neuwagen
seit 01.06.2018



Alexander von Teubern

Auszubildender
Kfz-Mechatroniker
seit 01.08.2018



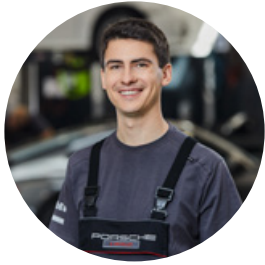
Leon Prigge

Auszubildender
Kfz-Mechatroniker
seit 01.08.2018

Willkommen im Team. Personelle Neuzugänge im Porsche Zentrum

EINE STARKE





Dominik Achilles
Service Techniker
seit 01.09.2018



Sonja Zentner
Rechnungswesen
seit 01.10.2018



Olaf Bornhöft
Serviceberater
Wechsel zum 01.01.2018 vom
Porsche Zentrum Hamburg



Marco Schumann
Leiter Werkstatt
Wechsel zum 05.03.2018 vom
Porsche Zentrum Hamburg

BESONDERS STOLZ ...

....sind wir auf unsere drei ehemaligen Auszubildenden Jonas Heydenreich, Baris Güzel und Philipp Reimers, die ihre Prüfung zum Kfz-Mechatroniker im Januar bzw. Juni dieses Jahres bestanden haben und seitdem als Service Techniker bei uns arbeiten.



Hamburg Nord-West.

MANNSCHAFT.

Seit Januar 2018 haben wir personell einiges an Verstärkung erhalten. Wir begrüßen sowohl die neuen Gesichter, die uns mit Expertise, Erfahrung und Talent ab sofort zur Seite stehen, als auch zwei bekannte Gesichter aus dem Porsche Zentrum Hamburg, die ins Porsche Zentrum Hamburg Nord-West gewechselt sind.



IHR **WEGBEGLEITER.**



**Alles aus einer Hand –
mit Porsche Financial Services.**



Unkompliziert. Persönlich. Maßgeschneidert. Nach dieser Prämisse begleitet Porsche Financial Services die Kunden des Porsche Zentrum Hamburg Nord-West seit Bestehen. Ganz egal an welchem Punkt Ihrer Reise Sie sich gerade befinden, wir machen die Faszination Porsche mit unseren Finanzdienstleistungen für Sie erlebbar. Selbst dort, wo Sie es nicht erwarten.

Sie haben sich für einen Porsche entschieden? Das ist gut. Sie möchten Ihren Porsche leasen? Das ist kein Problem. Sie haben individuelle Vorstellungen und wünschen sich für Ihren Traumwagen das beste Angebot? Dann ist Porsche Financial Services Ihr perfekter Partner.

Porsche Financial Services bietet neben dem klassischen Leasing weitere Produkte, die für mehr Sorglosigkeit, Effizienz und Sicherheit sorgen. Dabei erhalten Sie bei uns alles aus einer Hand, so dass Sie sich aufs Wesentliche konzentrieren können: das Fahren Ihres Sportwagens.

**SIE GLAUBEN UNS NICHT? WIR BEWEISEN
ES IHNEN ANHAND VON DREI PRODUKTEN:**

1. PORSCHE LEASING S





2.

PORSCHE SERVICEPLUS

Hier geht es um Service. Den perfekten Service. Denn der hält Ihnen nicht nur den Rücken, sondern vor allem den Kopf frei. So müssen Sie sich über Wartungskosten und eventuell anfallende Verschleißreparaturen in Zukunft keine Gedanken machen: All das ist bequem durch eine monatliche Rate abgedeckt.

- Leistungsspektrum:
 - Inspektion nach Herstellervorgaben inklusive Auffüllen bzw. Austauschen von Fahrzeugflüssigkeiten wie Motoröl und Kühlflüssigkeit
 - Verschleißreparaturen an den Bremsbelägen und -scheiben sowie an den Wischerblättern
 - Hauptuntersuchung inklusive Abgasuntersuchung bei Leasingverträgen mit einer Laufzeit von 48 Monaten
- In Verbindung mit Porsche Leasing
- Für Privat- und Geschäftskunden
- Für die Porsche Neuwagen Cayenne, Macan und Panamera
- 36 und 48 Monate Laufzeit
- Bei einer Laufzeit von 36 Monaten: 10.000 bis 30.000 km p.a.;
Bei einer Laufzeit von 48 Monaten: 10.000 bis 20.000 km p.a.;
gemäß dem jeweiligen Angebot

Bei Porsche Leasing S steht das S für „Sorgenfreiheit“. So profitieren Sie von einer bequemen und entspannten Rückgabe nach dem Ende der Leasinglaufzeit. Eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen – wie z. B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen – sind bis zu insgesamt EUR 5.000,- abgedeckt.

- Abdeckung von Alltagsschäden bis zu EUR 5.000,-
- In Verbindung mit Porsche Leasing
- Für Privat- und Geschäftskunden
- Für alle Porsche Neuwagen
- 24 bis 48 Monate Laufzeit

PORSCHE SHIELD

3.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,6; CO₂-Emissionen kombiniert 59 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

Der Versicherungsschutz von Porsche Shield passt sich flexibel an Ihre Bedürfnisse an. Und zwar immer genau dann, wenn Sie ihn gerade benötigen. Egal wo Sie sich gerade befinden.

- **Moments.** Der Platz, den alle möchten? Vorne links. Versichern Sie deshalb zusätzliche Fahrer ab EUR 7,99/Tag¹
- **On Track.** Damit Sie sich auf der Rennstrecke zu 100 % auf Ihren Fahrspaß konzentrieren können. Versichern Sie Ihr Fahrzeug ab EUR 199,-/Tag²
- **Rent.** Bei der Anmietung eines Porsche sind Sie mit Porsche Shield Rent bestens abgesichert – und zwar ab EUR 9,99/Tag²
- **Inside.** Ihr Schutz für alles, was Sie in Ihrem Porsche mitnehmen. Und auch darauf. Ab EUR 5,99/Tag²
- **Escape.** Der Fahrspaß kennt bei Porsche keine (Landes-)Grenzen. Das gilt auch für den Schutz Ihres Fahrzeugs im Ausland. Zu buchen ab EUR 5,99/Tag¹
- **Discover.** Sicher testen, Neuland entdecken: Den Versicherungsschutz für private Probefahrten gibt es ab EUR 12,99/Tag²
- **Adventure.** Bereit für ein Abenteuer? Aber sicher. Ab EUR 7,99/Tag¹ versichern Sie Ihren Pferdeanhänger oder transportieren Ihren Oldtimer.

Alle Prozesse sind digital: von der Wahl der Leistung über die Bezahlung bis hin zur Abwicklung eines möglichen Schadenfalles. Alle Angebote lassen sich ganz einfach „on demand“ und mit wenigen Klicks konfigurieren und abschließen. Unter www.porsche.de/shield finden Sie das komplette aktuelle Angebot von Porsche Shield.

¹ Vertragspartner und Risikoträger ist die SV Sparkassenversicherung, Löwentorstraße 65, 70376 Stuttgart.

² Vertragspartner und Risikoträger ist die Zurich Insurance plc Niederlassung für Deutschland, Solmsstraße 27–37, 60486 Frankfurt am Main.

F AKTEN-UPDATE.

- WIR FREUEN UNS ÜBER **365 FÜNF-STERNE-BEWERTUNGEN** AUF GOOGLE UND FACEBOOK. (STAND: NOVEMBER 2018)
- ÜBER **1.000.000 FANS** HABEN WIR MIT UNSEREN BEITRÄGEN AUF FACEBOOK IN DEN LETZTEN ZWÖLF MONATEN ERREICHT.
- MEHR ALS **12.000 ABONNENTEN** FOLGEN UNS AUF FACEBOOK UND INSTAGRAM. (STAND: NOVEMBER 2018)



Die Porsche Zentren in Hamburg auf YouTube.

Immer aktuell: Zusätzlich zu Facebook und Instagram finden Sie auf YouTube unter dem Kanal „Porsche Niederlassung Hamburg GmbH“ eine Vielzahl an individuell produzierten Videos von und über die Porsche Zentren in Hamburg – z. B.:

PORSCHE CLASSIC PARTNER.

Die Faszination Porsche ist zeitlos. Für die optimale Betreuung Ihres Porsche Klassikers steht Ihnen im Porsche Zentrum Hamburg Nord-West, das seit 2016 offizieller Porsche Classic Partner ist, ein erfahrenes und speziell ausgebildetes Team zur Verfügung, das mit viel Liebe zum Detail, Leidenschaft und hohem Engagement dafür sorgt, dass Ihr Klassiker immer in Bestform ist.



TUTORIALS.

Um Ihnen die technischen Details und die damit verbundenen Möglichkeiten Ihres Porsche näherzubringen, wird unser Technologie Experte Randy Opoku-Nsiah in regelmäßigen Abständen Kurzvideos in Form von Tutorials drehen, die Sie sich auf unserem YouTube-Kanal ansehen können.



WARUM WARTEN? JETZT STARTEN.

Ein einzigartiger Club für alle,
die mehr wollen.

**Jetzt Mitglied werden und
inspirieren lassen.**



ASPRIA
LIVE LIFE WELL

Alstertal – Rehagen 20
Uhlenhorst – Hofweg 40

040 899550-360

ASPRIA.COM



Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Hier die Ikone zum Anfassen:

Der neue 911. Ab dem 13.03.2019 live in Ihrem Porsche Zentrum.

**Porsche Zentrum
Hamburg Nord-West**
Porsche Niederlassung
Hamburg GmbH
Holsteiner Chaussee 151
22523 Hamburg
Tel. 040 557768-0
www.porsche-hamburgnordwest.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,1–10,7 · außerorts 7,9–7,8 · kombiniert 9,0–8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 206–205 g/km



PORSCHE